

Fahrzeug Umbau

◆ Umbau-Vorschlag Del Prado (Weltbild SammlerEdition) RhB Ge 6/6I Krokodil

Nach dem Original



Das Standmodell kann mit wenigen Handgriffen zu einem fahrbaren Nm Model umgebaut werden.

as **D** Standmodell Del Prado (Weltbild SammlerEdition) kann mit wenigen Zuteilen in ein fahrbares Modell (Nm 1:160 6,5mm) umgebaut werden. Dieser einfache Umbau-Vorschlag ergibt schlussendlich eine optisch ansehnliche Lösung. Damit kann man sich ein RhB Ge 6/6I No.415 Krokodil für seine Spur Nm (6,5mm) Anlage bauen.

Es gibt ein paar wenige Kompromisse, die eingegangen werden müssen

- Höhe des Modells
- Aufwendiger Einbau von einer original Kadee - Kupplung
- Übereinstimmungen der Gehäusemasse

Zum Bau benötigt man nur wenig Werkzeug;

Bastelmesser mit Brechklinge
eine kleine Flachzange
ein kleiner Seitenschneider
eine flache Schlüsselfeile.

Del Prado (Weltbild SammlerEdition)
RhB Ge 6/6I „Krokodil“
Standmodell

- 1 x Standmodell RhB Ge 6/6I

▲ Die Wirkung detaillierter Modelle kommt nur dann richtig zur Geltung, wenn auch das Umfeld stimmt; vom Schotter bis zu den Bäumen.

Benötigte Teile für das Model

Märklin (mini-club) 8852/8856
Elektrische Güterzuglokomotive

Meine Empfehlung ein neues Model verwenden. Da die Laufeigenschaften am besten sind und das Drehgestell bei dieser Bauanleitung nicht auseinander genommen werden muss.

- 2 x Senkschraube 78 555
- 2 x Getriebegehäuse 26 552
- 2 x Zahnrad 26 330
- 2 x Beisatz Rad 26 337
- 2 x Achse 26 072
- 2 x Treibradsätze 26 553
- mit Gestänge
- 2 x Treibradsatz 26 340
- 2 x Zwischenradsatz 26 331
- 2 x Treibkurbelsatz 26 344

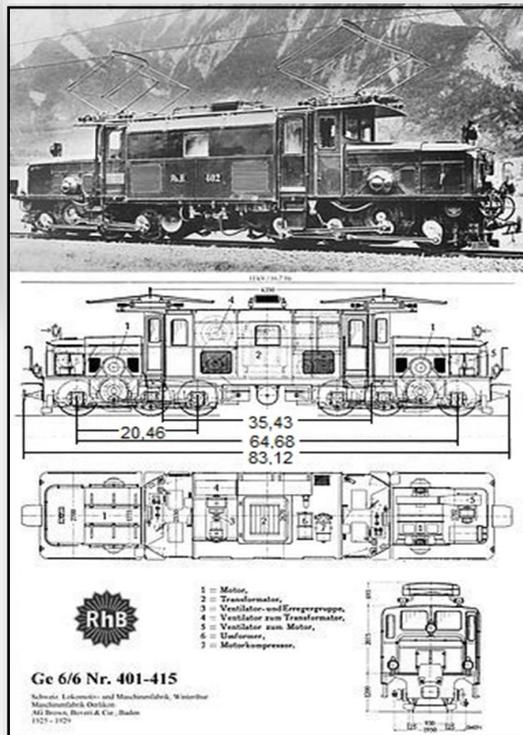
Märklin (mini-club) 8822/8824
Elektrische Lokomotive

- 4 x Senkschraube 78 555
- 1 x Motor (komplett) 8 989 mit
- 1 x Bürstenpaar
- 1 x Gussteil 26 666
- 2 x Isolation 26 667



▲ Das original Krokodil Ge 6/6I No.415 in normal Betrieb

Massstabtabelle
▼ für das Model 1:160 (Nm)



Das Standmodell Del Prado (Weltbild SammlerEdition)
▼ in der original Verpackung



Teile aus der Bastelkiste

Pantografen (Sommerfeld)
Kadee-Kupplung (Umbau zur Hakenkupplung)
Isolatoren für Dach (Sommerfeld)
Draht 0,2mm für Dachstromleitungen
Draht 0,3mm für Handläufe

Größenvergleich

Oben; Standmodell Del Prado (Weltbild SammlerEdition)
 Unten; Lok 14 Nm



Vorbereiten

Um das RhB Krokodil dem Original anzupassen, muss das Fahrwerk auf einen Drehzapfenabstand von 35,43mm angepasst werden. Der Drehzapfenabstand wird erreicht, wenn wir ein Motor-Mittelteil von der Märklin (mini club) Elektrolokomotive 8822/8824 (E 94) benutzen. Das Gehäuse vom Dal Prado Standmodell passt auf das Motor-Mittelteil der Elektrische Lokomotive 8822/8824 (E 94). Die Drehgestelle können von der Märklin (mini club) Elektrische Güterzuglokomotive 8852/8856 benutzt werden. Die meisten Umbau-Arbeiten fallen beim Fahrwerk an. Da muss das Umlaufblech auf das Fahrwerk angepasst werden.

Wenn das Model für einen Radius ab 230mm benutzt wird, kann das Antriebsgehäuse auch 1mm weiter an das Gehäuse-Mittelteil hin versetzt werden. Dafür muss das Umlaufblech auf das Mass 18mm verlängert werden. Und der Haltewinkel muss 1mm nach hinten versetzt werden.

Vorbereitungs-Arbeiten an der Güterzuglokomotive 8852/56

Für das abtrennen der Fahrwerke muss die Güterzuglokomotive zerlegt werden. Dazu muss das Kunststoff durch spreizen vom Mittel-Motorgehäuse und vom Fahrwerk abgezogen werden.

Die Achsen aus dem Metall-Motorgehäuse ziehen und die Stromkabel von der Platin ablöten.

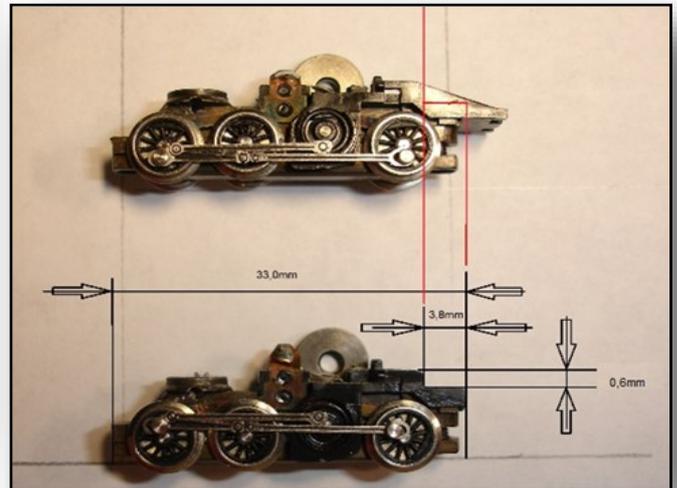
Danach die Vorlaufachse vom Fahrwerk entfernen. Dazu nur die eine Schraube mit der die Vorlaufachse gehalten wird lösen, und die Vorlaufachse entfernen. Die Schraube kann wieder eingedreht werden.

(Vorsicht ! die Zahnräder dürfen nicht verstellt werden).

1. Fahrwerk anpassen

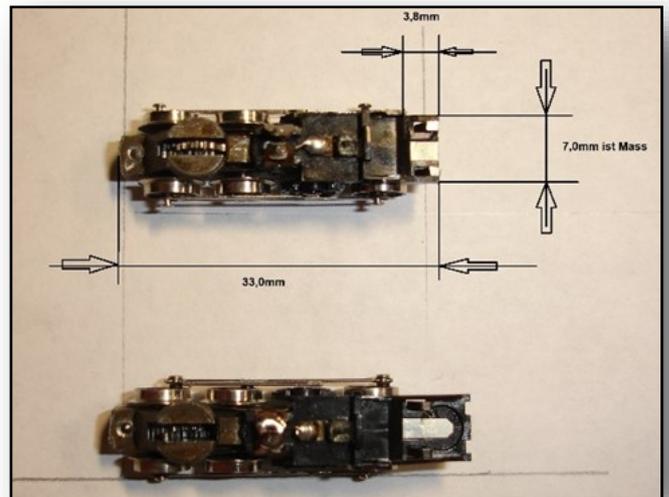
- 1.0 Ausgebautes Fahrwerk auf Länge kürzen 33mm x 7,0mm
 An der Front (Seite Vorlaufachse)
- 1.1 Kunststoff Oberseite zuschleifen 3,8mm x 0,6mm

Obere Ansicht Fahrwerk von der Seite unbearbeitet
 Untere Ansicht Seite bearbeitet



Fahrwerk von oben

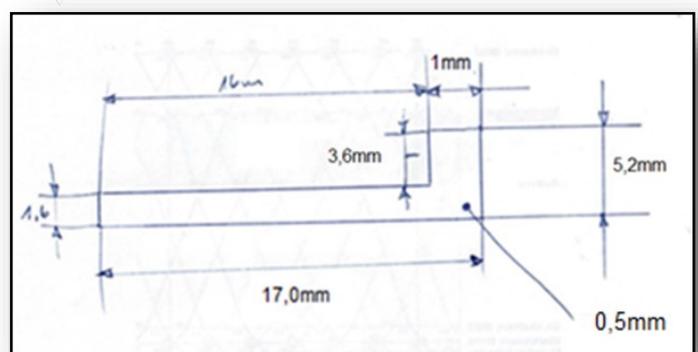
obere Ansicht bearbeitet untere Ansicht unbearbeitet



2. Verstärkung Umlaufblech

- 2.1 Messingstreifen
 6,0mm x 0,5mm
- 2.2 Länge 17,0mm (18,0mm) x Breite 5,2mm
- 2.3 Einpassung
 Länge 16,0mm (17,0mm) x Breite 3,6mm

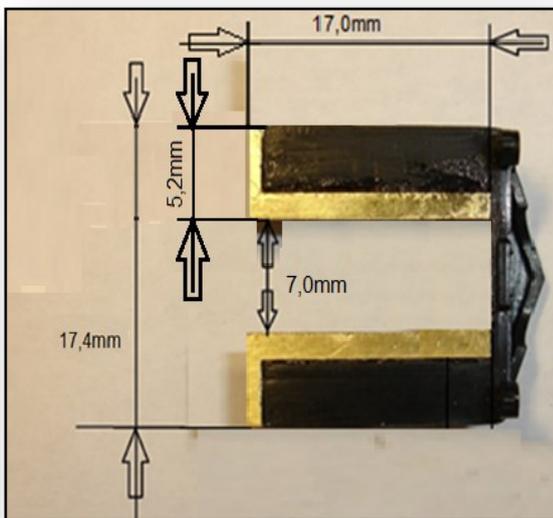
Masse Verstärkung Umlaufblech



3. Umlaufblech Anpassung

- 3.1 Del Prado Kunststoff Umlaufblech vorsichtig vom Fahrwerk trennen
- 3.2 Lampen und hinteren Puffer abtrennen (werden später angesetzt)
- 3.3 Umlaufblech Verstärkung in Kunststoffteil einkleben (Innenmass 7,0mm)
- 3.4 Obere Fläche flach schleifen
- 3.5 Das ganze zusammengesetzte Umlaufblech grundieren und schwarz lackieren

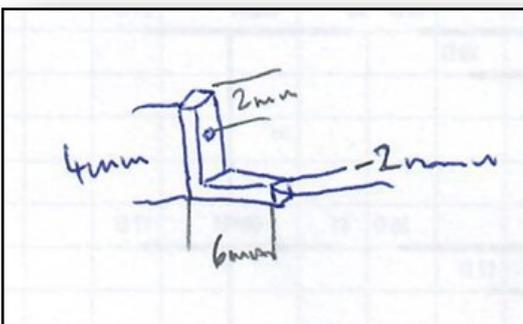
Umlaufblech zusammengesetzt von Oben mit Bemassung



4. Haltewinkel für Getriebevorbau

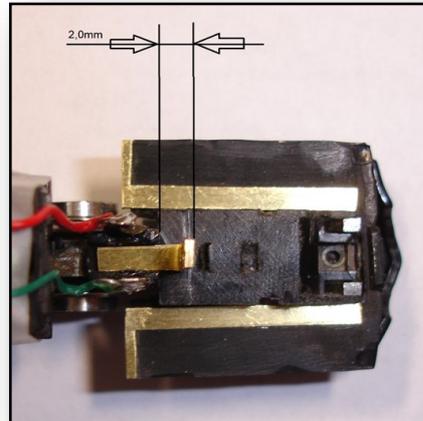
- 4.1 Haltewinkel (muss zwischen die Stromabnehmer passen) Breite 2,0mm höhe 4,0mm Länge 6,0mm
- 4.2 Loch mittig (D 1,2mm) Höhe von oben gemessen

Masse Haltewinkel Getriebevorbau



Haltewinkel zwischen den Stromabnehmer festkleben (Mass nach vorne 2,0mm) (1,0mm)

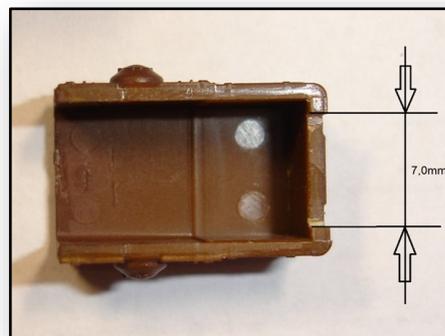
Masse Haltewinkel Einbau



5. Antriebsgehäuse

- 5.1 Am Getriebegehäuse an der Front eine Vertiefung ausschneiden
Länge 7,0mm Breite 0,8mm

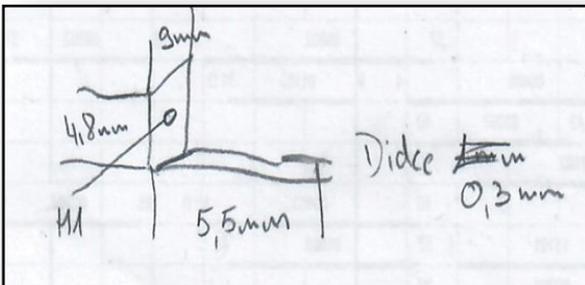
Masse Getriebegehäuse



6.0 Befestigung Getriebegehäuse

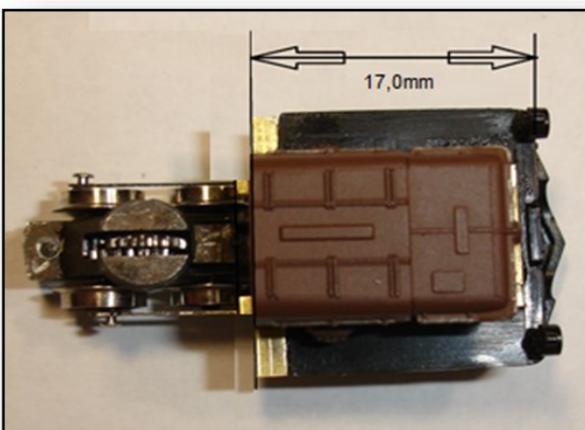
- 6.1 Messingblech Dicke 0,3mm
Länge 5,5mm x Höhe 4,8mm x Breite 9,0mm

Masse Befestigungswinkel Getriebegehäuse



- 6.2 Halter im Getriebegehäuse einkleben
(von vorne 4,0mm Abstand)
- 6.3 Vorderteil mit Blei füllen
- 6.4 Getriebegehäuse mit Umlaufblech hinten bündig kleben
- 6.5 Auf Fahrwerk setzen und Loch für M1 einzeichnen
- 6.6 Loch bohren D 0,8mm
M1 schneiden
- 6.7 Fahrwerk und Getriebegehäuse mit M1 verschrauben

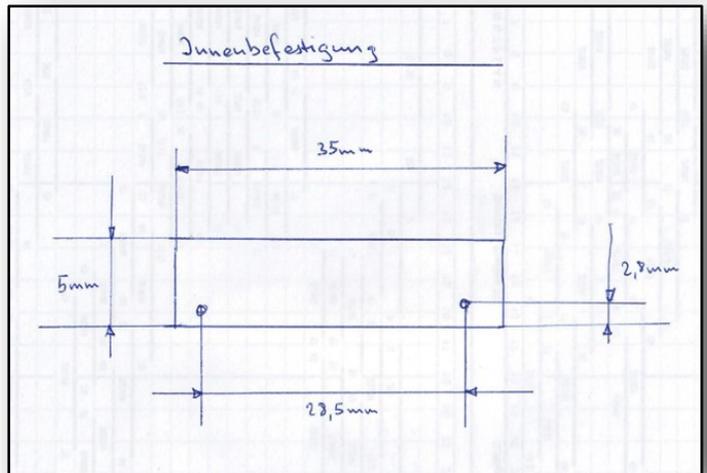
Getriebegehäuse auf dem Fahrwerk verschraubt



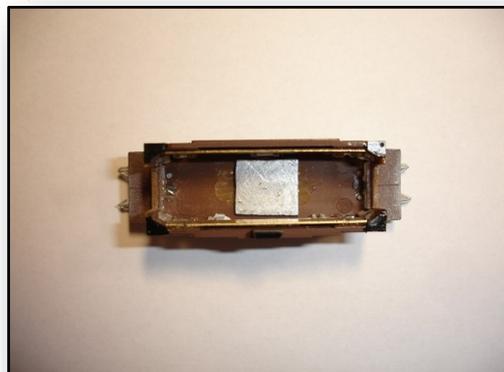
7.0 Gehäuse Befestigung

- 7.1 Gehäuse Befestigung Messing Länge 35,0mm x 5,0mm
Dicke 0,6mm
- 7.2 Körnerabstand (übereinstimmend mit Motorteil von Märklin) 28,5mm x 2,8mm
- 7.3 Mittig im Gehäuse einkleben Unterseite Bündig

Masse Gehäusebefestigung

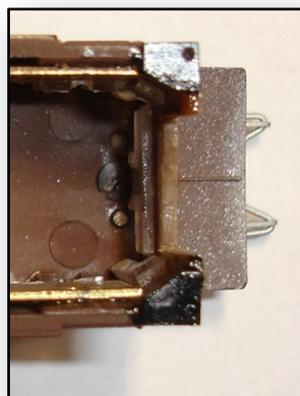


Gehäuse mit Gehäusebefestigung



8.0 Trittstufen am Gehäuse

- 8.1 Trittstufen aus Kunststoff 3,3mm x 2,0mm Dicke 0,5mm
- 8.2 Loch für Handlauf (D 0,3mm)

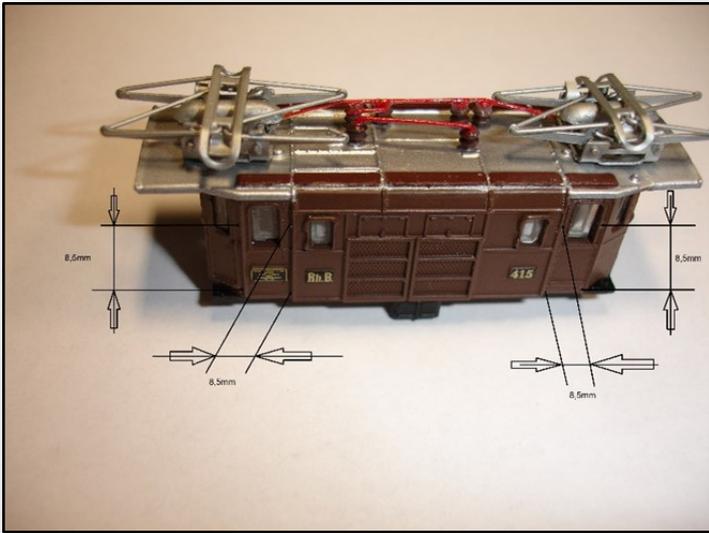


Trittstufen am Gehäuse von Unten

9.0 Löcher im Gehäuse

9.1 Löcher bohren für Handläufe 0,3mm x 8,5mm

▼ Masse Handlauf Löcher



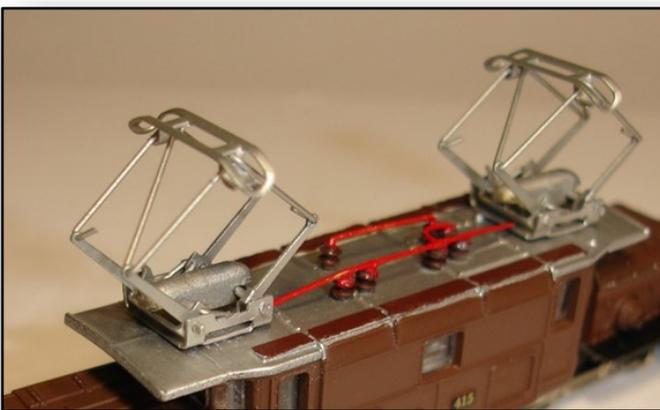
9.0 Dach

9.1 Original Dachisolatoren abschleifen

9.2 Dach grundieren, silber lackieren

9.3 Dachisolatoren einbauen

▼ Dach mit Isolatoren und Pantografen



9.4 Pantografen von innen anschrauben (Sommerfeld).

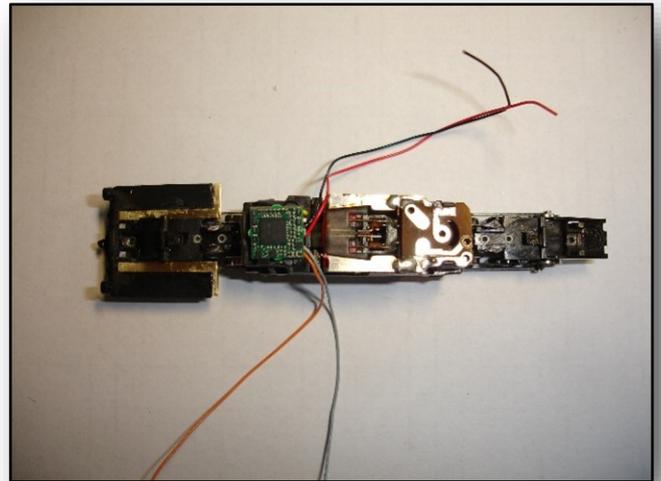
9.5 Stromleitungen orange und Dachreling braun bemalen.

10.0 Digital Baustein

Seite 5

Der Einbau eines DCC Platine (**ZIMO MX616R**) ist möglich, wenn die original Platine auf 1/3 gekürzt wird und auf einer Seite untergebracht wird. Auf der anderen Seite ist die breite des DCC Platine passend zu dem Isolatoren der Motorhalter.

DCC Platine Einbaulage ▼



11.0 Schlussarbeiten

Die letzten Arbeiten. Fahrwerk Stromzuleitungen mit der DCC Platine verbinden.

Die Motorstromkabel mit dem DCC Platine verbinden.

Lampen an die Umlaufbleche ankleben.

Gekürzte Kadec-Kupplung vorne anbringen.

Nach der Endmontage kann das umgebaute Del Prado Standmodell dem Betriebsdienst übergeben werden.